

## Factsheet: Voortgang CO<sub>2</sub> doelstellingen

Zoals jullie al weten vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, energie en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat en voor de MVO prestatieladder. Om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in de gaten te houden zullen we ieder half jaar onze uitstoot berekenen en samenvatten in een CO<sub>2</sub>-footprint.

Hieronder zien jullie onze CO<sub>2</sub> voetafdruk over de eerste helft van 2022.

### Maar wat is 1 ton CO<sub>2</sub>?

CO<sub>2</sub> is op zich een onschuldig gas dat van nature voorkomt. Sterker nog: het is nodig om de aarde op temperatuur te houden. Ook mens en dier stoten CO<sub>2</sub> uit. Een deel van de uitstoot wordt weer opgenomen door bomen, planten en plankton in zee.

1 ton CO<sub>2</sub> is:

- 6.000 kilometer rijden met een dieselauto
- 8 keer heen en weer vliegen van Amsterdam naar Londen (per passagier)
- 1,5 jaar lang ademhalen
- de productie van 1250 liter bier

Footprint over de eerste helft van 2022:

**Voor de komende 5 jaren zijn volgende doelen gespecificeerd**

**Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:**

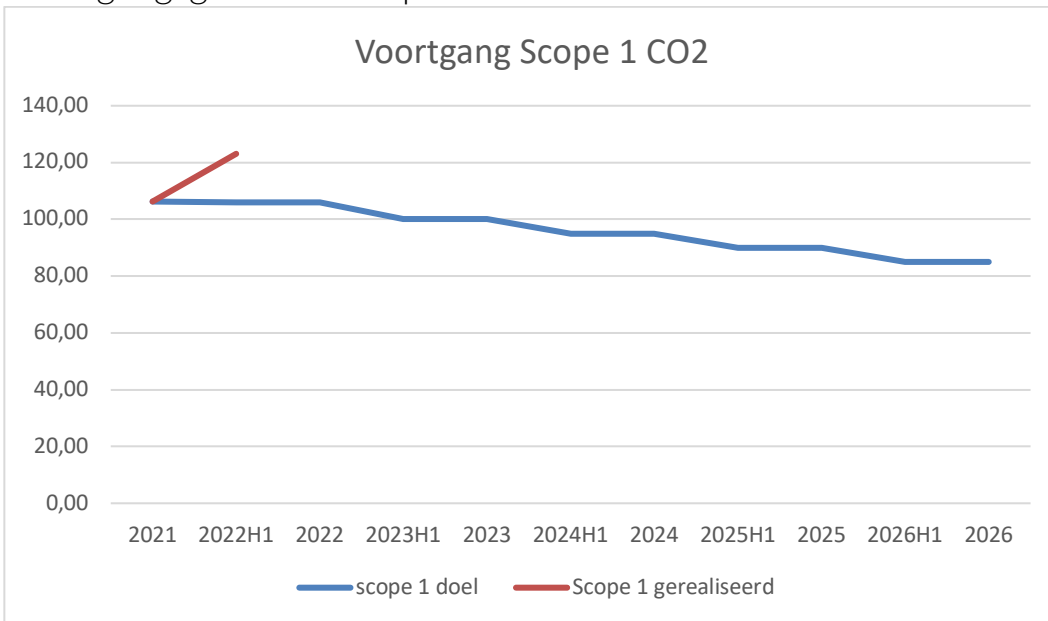
- **Scope 1: 20 % CO<sub>2</sub>-reductie in 2026 ten opzichte van 2021**
- **Scope 2: 100% CO<sub>2</sub> reductie in 2026 ten opzichte van 2021.**

# Daimler Buses

Scope 1 maatregelen	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Vervangingsplan voertuigen	20%	CO2-manager	ongoing
Inregelen CV installatie	0,2 %	Directie	2023
Onderzoek vervangen CV ketel	2%	Inkoop	2023
Brandstof servicewagen op HVO	20%	inkoop	2023

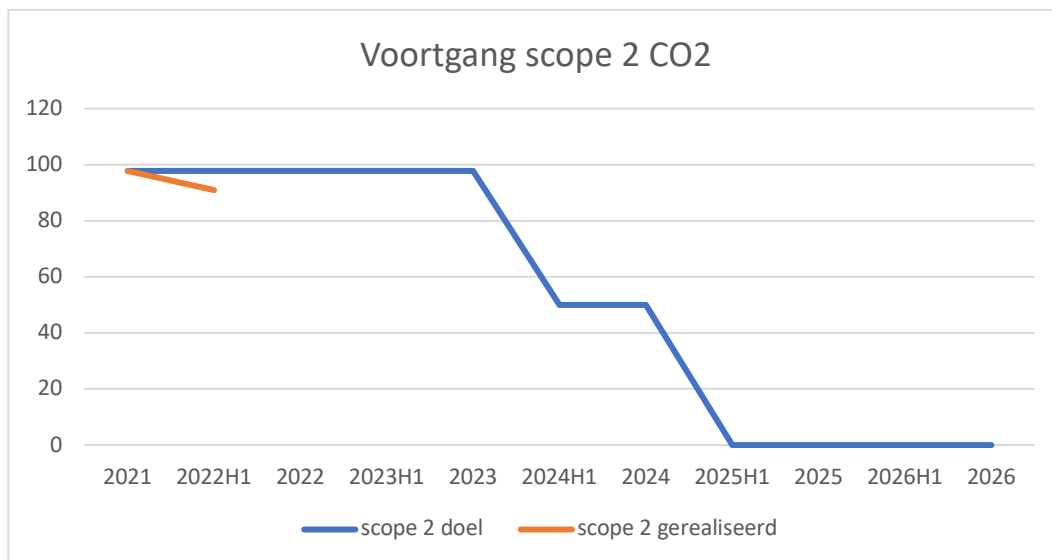
Scope 2 maatregel	Ingeschat Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij vervanging PC energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik	CO2-manager	ongoing
inkoop 100 % groene stroom	100% op CO2	inkoop	2024
Bij vervanging Schermen energie zuinigere varianten aanschaffen (energiestar label)	3% op verbruik	CO2-manager	ongoing
Plaatsen Zonnepanelen	100%	inkoop	2023

Voortgangsgrafieken scope 1 en 2 + BT:



Op scope 1 lopen we een beetje achter ten opzichte van de gestelde doelen, echter we vergelijken een halfjaar met een heel jaar en we hebben nog geen maatregelen doorgevoerd, om een goed vergelijk te kunnen maken zullen we eerst 2022 volledig in kaart moeten hebben.

## Daimler Buses



Op scope 2 + BT lopen we een beetje voor ten opzichte van de gestelde doelen, echter we vergelijken een halfjaar met een heel jaar en we hebben nog geen maatregelen doorgevoerd, om een goed vergelijk te kunnen maken zullen we eerst 2022 volledig in kaart moeten hebben.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!